



Le calendrier 2008

05-06/04	72 - RALLYE DE LA SARTHE ASCOP/ASM ACO
26-27/04	20 - RALLYE DE CORSE MC JMP RACING
24-25/05	01 - RALLYE DE L'AIN UM AIN
28-29/06	43 - RALLYE DU VELAY MC GUIDONS VELLAVES
13-14/07	12 - RALLYE DU DOURDOU MC VILLECOMTAL
30-31/08	63 - RALLYE DU PUY DE DÔME AUVERGNE MS

LE DARK DOG TOUR du 28 septembre au 05 octobre 2008

Le groupe Option, accompagné du FCMPN et de la FFM, a fait renaître en 2003 le TOUR DE FRANCE MOTO, 22 ans après la dernière édition. 2008 marque la seconde édition du Championnat International des Rallyes qui intègre le DARK DOG TOUR :

- 01-04/05 Belgique
- 05-07/09 Portugal
- 28/09-05/10 France

Les rallyes routiers moto sont au premier plan grâce à l'organisation de cette épreuve phare. Traversant la France à coups de parcours chronométrés, liaisons et villes étapes, cette course comme à nulle autre pareille allie sport et plaisir. Ouverte au plus grand nombre, elle constitue aussi une excellente vitrine de la



pratique moto sur la voie publique dans toutes les villes traversées. Regroupant plus de 200 concurrents sur 10 jours de course, le Dark Dog Tour fait halte dans de nombreuses villes à travers un village itinérant.



CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES

Le Rallye routier, bonne ambiance assurée !

- **La course la plus accessible avec sa moto de tous les jours,**
- **400 km de routes à travers des paysages pittoresques,**
- **plus de 100 pilotes par rallye.**



Les Rallyes sur route comportent des secteurs de liaison à parcourir à une moyenne donnée, que ce soit de jour ou de nuit, et des épreuves spéciales (course de côte, circuits de vitesse...) destinées à départager les meilleurs. On peut disputer un Rallye au guidon de sa moto conforme au Code de la route. Accessible dès 16 ans avec un permis moto exclusivement.

FFM, fédérer les énergies !

**Fédération Française
de Motocyclisme**

74, avenue Parmentier 75011 PARIS
Tél. : 01. 49. 23. 77. 00
Fax : 01. 47. 00. 08. 37
e-mail : ffm@ffmoto.com

LIGUE
ADRESSE
CP + VILLE

Tél. : xx.xx.xx.xx.xx
Fax : xx.xx.xx.xx.xx
e-mail : xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
Site internet : xxxxxxxxxxxx



Mode d'emploi :

Imaginez un parcours routier fléché d'environ 80km à parcourir 3 fois de jour et 2 fois de nuit.

Des liaisons à moyenne imposée sur route ouverte, et des épreuves spéciales chronométrées sur routes fermées, parfois sur circuit, où seul compte le temps effectué.



Des contrôles horaires (CH) tout au long du parcours pour vérifier la moyenne, chaque minute de retard vous pénalise de 15 secondes.

Le classement est établi en additionnant les chronos des spéciales et les éventuelles pénalités du parcours routier.

Pour qui ? Pour tous !

Les champions, terreurs du chrono, et tous les autres amateurs venus se faire un bon coup de moto.

Pas de qualifications.

Possibilité de prendre sa licence sur place le jour du Rallye.

Possibilité de ne participer qu'à l'étape de jour.

Moto conforme au Code de la route. Pas de préparation lourde, seulement des phares supplémentaires si vous souhaitez rouler la nuit.

Bonne ambiance assurée !

Vous avez :

- ◆ une moto homologuée et assurée,
- ◆ un casque homologué il y a moins de 5 ans,
- ◆ une tenue renforcée complète (dont gants, pantalon en cuir et protection dorsale).

LA LICENCE...

Vous avez la possibilité de souscrire une Licence Nationale pour la totalité du Championnat ou une Licence "une manifestation" à retirer sur place le jour de l'épreuve.

Vous êtes prêt à participer à votre 1^{er} Rallye.

En fonction de votre machine, votre catégorie :

- ◆ Sport
Groupe A1 : mono, moins de 200cc 2 T ou de 400cc 4T, bicylindre moins de 650cc 4T.
Groupe A2 : Scooter à partir de 126cc
- ◆ Mono
autres monocylindres
- ◆ Top Sport
autres multicylindres
- ◆ Side-car
Tous les Side-cars
- ◆ Classiques
homologation comprise entre le 01/01/1955 et le 31/12/1985).

