



## Le Moto-ball, la version moto du football...

*Au coup d'envoi, sur un terrain de football, les quatre joueurs de chaque camp s'élancent sur leur moto. Le porteur du ballon cherche les combinaisons gagnantes pour tromper la vigilance du goal adverse, non motorisé... Accélération, freinage, feinte, passe... et but !  
C'est le rythme soutenu des quatre périodes de vingt minutes d'un match de moto-ball !*



### Accès à la pratique du Moto-ball

| Cylindrées maximum | Age                | Accès                                       |
|--------------------|--------------------|---|
| 60 cc              | de 6 à 11 ans      | Educatif                                    |
| 85 cc              | de 9 à 11 ans      | Educatif                                    |
| 90 cc              | à partir de 12 ans | Entraînement / Stage / Loisir / Compétition |
| 125 cc             | à partir de 14 ans | Entraînement / Stage / Loisir / Compétition |
| Toutes cylindrées  | à partir de 16 ans | Entraînement / Stage / Loisir / Compétition |

*FFM, fédérer les énergies !*

**Fédération Française  
de Motocyclisme**

74, avenue Parmentier 75011 PARIS  
Tél. : 01. 49. 23. 77. 00  
Fax : 01. 47. 00. 08. 37  
e-mail : ffm@ffmoto.com

LIGUE  
ADRESSE  
CP + VILLE

Tél. : xx.xx.xx.xx.xx  
Fax : xx.xx.xx.xx.xx  
e-mail : xxxxxxxxxxxxxxxxx  
Site internet : xxxxxxxxxxxxx

## La discipline

Le Moto-Ball se pratique au guidon de 250cc dérivées du Motocross selon des règles sportives voisines de celles du football. Les jeunes à partir de 9 ans en éducatif et 12 ans en entraînement, loisir ou compétition, peuvent pratiquer avec des cyclomoteurs adaptés pour la circonstance.

Détail d'importance, en Moto-Ball, les machines appartiennent non pas aux joueurs mais aux Clubs.

Pour la petite histoire, la France est la seconde nation pratiquant le Moto-Ball, derrière la Russie.

## Le Championnat de France

- 2 divisions nationales A et B, au sein desquelles 9 équipes se rencontrent au cours des 18 matchs aller / retour.
- 2 équipes composées chacune de 4 joueurs à moto et d'un goal non-motorisé, un ballon de 70 cm de diamètre pesant 1 kg.
- 2 arbitres de champs, un pour chaque moitié de terrain assistés de 2 juges de ligne.



## Les atouts

- La rencontre de 2 disciplines populaires : le football et la moto.
- Un sport spectaculaire.
- La France est l'un des leaders internationaux de la discipline rivalisant avec les pays de l'Est et du Nord, ténors de la spécialité aussi populaire que le football dans ces régions.
- L'un des sports moto les plus accessibles, notamment pour les jeunes, les machines et les déplacements étant pris en charge par les clubs.
- Un fort potentiel de développement.



photos Moto Journal

