

Accès à la pratique motocycliste



Pratique éducative et d'approche des activités sportives (Uniquement sur circuit fermé ou plateau éducatif)			
Disciplines	Cylindrées maxi	Age	Accès minimum
VITESSE	50 cc auto 6 CV 50 cc auto 6 CV 50 cc à boîte 9 CV	de 6 à 11 ans de 7 à 11 ans de 9 à 11 ans	Guidon d'Argent Guidon d'Or
MOTOCROSS dont Quad et Endurance TT	50 cc auto 6 CV 65 cc 85 cc	de 6 à 11 ans de 7 à 11 ans de 9 à 11 ans	Guidon d'Argent Guidon d'Or
TRIAL	80 cc auto 80 cc	de 6 à 11 ans de 7 à 11 ans	Guidon d'Argent
COURSES SUR PISTE	50 cc ou 80 cc auto 85 cc	de 6 à 11 ans de 7 à 11 ans	Guidon d'Argent
MOTO-BALL	60 cc 85 cc	de 6 à 11 ans de 9 à 11 ans	

Entraînement / Stage / Compétition			
Disciplines	Cylindrées maxi	Age	Accès minimum
Sur circuit fermé			
MOTOCROSS, ENDURO, VITESSE, COURSES SUR PISTE, MOTO-BALL	Cyclomoteur (vitesse) ou 90cc (autres disciplines) 125 cc Toutes cylindrées	à partir de 12 ans à partir de 14 ans à partir de 16 ans	C.A.S.M C.A.S.M C.A.S.M et / ou permis
TRIAL	125 cc Toutes cylindrées	à partir de 12 ans à partir de 18 ans	C.A.S.M C.A.S.M et / ou permis
Sur circuit ouvert à la circulation publique (véhicule conforme au Code de la route)			
TRIAL / ENDURO et RALLYES ROUTIERS	50 cc 125 cc Toutes cylindrées	à partir de 14 ans à partir de 16 ans à partir de 18 ans	C.A.S.M + B.S.R C.A.S.M et / ou permis C.A.S.M et / ou permis

FFM, fédérer les énergies !

**Fédération Française
de Motocyclisme**

74, avenue Parmentier 75011 PARIS
Tél. : 01. 49. 23. 77. 00
Fax : 01. 47. 00. 08. 37
e-mail : ffm@ffmoto.com

**LIGUE
ADRESSE
CP + VILLE**

Tél. : xx.xx.xx.xx.xx
Fax : xx.xx.xx.xx.xx
e-mail : xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
Site internet : xxxxxxxxxxxx

Vivre sa passion : je veux faire de la compétition !

Une des principales particularités du sport moto est d'être réellement accessible à tous et toutes, quels que soient le degré de technique, l'âge ou les aspirations de chacun. Même si la compétition n'est pas accessible en dessous de 12 ans, les champions en herbe peuvent s'initier dès l'âge de six ans dans le cadre d'opérations éducatives souvent organisées à l'occasion d'épreuves sportives, et placées sous la responsabilité d'officiels diplômés.

La Vitesse

On peut aborder la Vitesse dès douze ans par le biais du 50cc. Cette catégorie de machines a permis à de nombreux pilotes de débiter et de se faire remarquer. Olivier Jacque, Champion du monde 250 en 2000, Régis Laconi, Vice-Champion du Monde Superbike en 2004 ou Sylvain Guintoli et Mike Di Meglio qui évoluent en Grands Prix Vitesse, sortent de cette filière.

Dès 14 ans, s'ouvrent toutes grandes les portes de la compétition avec les Coupes de France Promosport 125, ou les formules de Promotion telle que la Junior Cup 125.

A partir de 16 ans, des machines de toutes cylindrées peuvent être pilotées avec le CASM* ou un permis.

Le choix est vaste : Coupes de France Promosport, Challenge Monobike, Junior Cup 125, Promo 500 Cup, Roadster Cup 600 SIFAM, Endurance Racing Twin SIFAM, Twin Cup SIFAM, Promotion Cup SIFAM, Trophée Endurance Classic, Diablo Kids, French Cup Honda, Challenge des Monos, Challenge Protwin, Challenge Pro Classic A.F.A.M.A.C., Dream Cup, Coupe Kawasaki Moto Revue, Challenge Toptwin.
Pour l'une ou l'autre de ces formules, un CASM* (attribué à l'issue d'un test théorique et pratique effectué lors de sessions organisées par la Ligue), ou un permis sont nécessaires.





Le Motocross

Il est possible de pratiquer le Motocross en activité éducative d'approche sportive au guidon d'un 50cc ou 65cc dès 7 ans ou d'un 85cc à partir de 9 ans, et en compétition à partir de 12 ans, avec un CASM*.

Il existe de nombreuses épreuves Promotion ou de Ligue permettant de se «faire les dents» avant d'envisager la participation à un Championnat régional ou national, réservé aux pilotes confirmés.

L'Enduro

Se disputant en partie sur la voie publique, les Enduros sont assujettis au Code de la Route et

les Peterhansel

en herbe devront

attendre l'âge de 14 ans

pour disputer leur premier

enduro au guidon de 50cc à

vitesse, et 16 ans avec des 125cc.

L'Enduro est sans aucun doute l'une des disciplines

qui se prête le mieux à une pratique loisir. Il existe des épreuves de toutes catégories, pour tous les niveaux, et celui qui souhaite simplement s'amuser a sa place, au même titre que celui qui vise un titre régional.

L'Enduro est la seule discipline où aucune qualification n'est requise, et un optimiste possédant son permis depuis une semaine peut parfaitement s'engager en National 2 à une épreuve de Championnat de France ! On peut même ne participer qu'à une des deux journées que comportent ces épreuves où l'on retrouve les meilleurs pilotes français.

Autrement, les Championnats régionaux organisés dans toutes les Ligues et se déroulant sur une journée, permettent de débiter dans d'excellentes conditions. Seule obligation : posséder un permis de conduire correspondant à la cylindrée de la moto que l'on pilote.

Le Trial

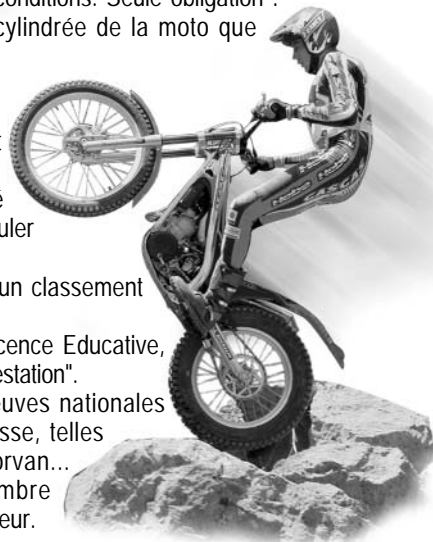
Deux sortes d'épreuves en Trial : les courses empruntant des voies ouvertes à la circulation où le permis moto ou le BSR sont obligatoires, et les épreuves en circuit fermé permettant à des jeunes âgés d'au moins 9 ans de rouler au guidon de 85cc mais ne pouvant être classés.

A partir de 12 ans (125cc), ils peuvent concourir pour un classement «minimes» et un titre.

Ces épreuves sont accessibles avec un CASM*, une licence Educative, Minime, Cadet ou Junior, ou même une licence "une manifestation".

Les pilotes plus âgés disposent de nombreuses épreuves nationales ouvertes à tous et toutes, ou d'épreuves dites de masse, telles les Quatre jours de la Creuse, les Trois jours du Morvan...

dont la finalité est de permettre au plus grand nombre de pratiquer son sport préféré dans la joie et la bonne humeur.



Les Rallyes Routiers

Si une discipline moto demande un minimum d'investissement, c'est bien les Rallyes...

Il est parfaitement possible de s'aligner avec sa moto de tous les jours, trail, enduro, routière, et de découvrir une ambiance chaleureuse créée par les pilotes qui animent cette spécialité alliant la compétition au plaisir de découvrir des régions superbes.

On peut accéder aux rallyes dès 16 ans en catégorie Scooter.



Le Moto-ball

Le Moto-Ball se pratique au guidon de 250cc dérivées du Motocross selon des règles sportives voisines de celles du football. Les jeunes à partir de 12 ans peuvent pratiquer avec des cyclomoteurs adaptés pour la circonstance. Détail d'importance, en Moto-Ball, les machines appartiennent non pas aux joueurs mais aux Clubs.

Pour la petite histoire, la France est la seconde nation pratiquant le Moto-Ball, derrière la Russie.



Les Courses sur Piste

Que ce soit en Grass-Track, Speedway, ou Sidecar, ces épreuves qui se déroulent sur des ovales d'herbe, de cendrée ou de terre battue sont extrêmement spectaculaires. Les courses se disputent principalement dans le Sud-Ouest au guidon de 80cc deux ou quatre temps (à partir de 12 ans), 125cc deux ou quatre temps (à partir de 14 ans), ou 500cc fonctionnant au méthanol (à partir de 16 ans). Un Trophée des Hyppodromes a été créé en 2007.



Une licence pour l'entraînement...

On peut adorer une activité moto et ne pas souhaiter la pratiquer en compétition. Or, la possession d'une licence comportant une assurance responsabilité civile est obligatoire, même à l'entraînement. Il existe une licence NET (Nationale Entraînement) annuelle ou "un entraînement" qui permet de rouler sur tous les circuits homologués de France et de Navarre. Pour en disposer, la détention d'un CASM* ou d'un permis est nécessaire.

* CASM (Certificat d'Aptitude au Sport Motocycliste) obligatoire si vous n'avez pas de permis de conduire et pour toute première licence compétition annuelle.