

Les avantages des formules FFM

● POUR LES PRATIQUANTS

- des formules adaptées au niveau de chacun et aux différents types de machines,
- une large palette de disciplines,
- des licences qui offrent des garanties assurances adaptées.

● POUR LES ORGANISATEURS

- le savoir-faire et l'expérience de la FFM mis au service des Moto-Clubs,
- des garanties assurances étudiées,
- le soutien des Services de la FFM et des Ligues Motocyclistes Régionales dans les démarches auprès des pouvoirs publics.



FFM, fédérer les énergies !

www.ffmoto.org

LIGUE

ADRESSE

Tél. : xx.xx.xx.xx.xx - Fax : xx.xx.xx.xx.xx

e-mail : xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx - Site Internet : xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx



Epreuves motos Classiques et Historiques



Sur terre, sur herbe ou sur asphalté, les machines mythiques du sport motocycliste et leurs pilotes, anciens Champions, vrais amateurs ou encore collectionneurs retrouvent toute leur splendeur lors des conviviales épreuves Classiques et Historiques que propose la Fédération Française de Motocyclisme.

Motos Classiques et Historiques : des formules adaptées



◀ Motocross

La plus ancienne discipline où motos classiques et historiques se confrontent entre elles.
4 temps, 2 temps, pilotes de renom et amateurs éclairés se retrouvent sur des terrains adaptés aux caractères particuliers de ces machines pas toujours faciles à dompter.



▲ Rallye routier

Le Championnat de France des Rallyes Routiers accueille, sur des parcours de liaison attractifs et des "spéciales" de vitesse sur routes fermées, les motos sorties entre 1955 et 1981 et homologuées pour un usage routier.



▲ Trial

Le Championnat de France de Trial Historique propose des épreuves parfaitement adaptées aux motos anciennes, destinées aux amateurs de tous niveaux cherchant avant tout à piloter leurs machines "précieuses" dans un cadre sécurisé et un décor vraiment agréable.



▲ Vitesse

De nombreuses manifestations comme le Bol D'Or Classic, le Pro-Classic ou des démonstrations existaient. Dorénavant, un Championnat de France motos anciennes, composé de 3 catégories et 9 classes solos ainsi qu'une catégorie side-cars, permet de découvrir ou redécouvrir la plupart des circuits français. Un Trophée de France de la Montagne a aussi été créé pour les amateurs de courses de côte.

Courses sur piste ▶

Que l'anneau ovale soit en herbe, en terre battue ou en cendrée, le spectacle est toujours garanti.
Catégories
250cc 2T- 4T / 500cc 4T



▲ Enduro

Que ce soit en liaison ou en spéciale, l'enduro avec une machine d'époque permet de pratiquer autrement.
Trophée de France ouvert aux motos jusqu'à 1985.